

annual

BSG Bielersee Schifffahrt
Navigation Lac de Bienne

report

*Geschäftsbericht der Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG
Rapport d'activité de la Société de Navigation du Lac de Bienne*



2007

Geschäftsbericht 2007

Inhaltsverzeichnis

<i>Résumé en français</i>	4
<i>Gesellschaftsorgane</i>	5
<i>Das Wichtigste in Kürze</i>	6
<i>Umstrukturierungsprojekt «Beaufort»</i>	7
<i>Marketing und Verkauf</i>	8
<i>Technik</i>	9
<i>Schiffsbetrieb</i>	11
<i>Hochwasser 2007</i>	12
<i>Gastronomie</i>	12
<i>Personelles</i>	13
<i>Finanzen</i>	14
<i>Bericht der Revisionsstelle</i>	16
<i>Erfolgsrechnung</i>	18
<i>Bilanz</i>	20
<i>Anhang</i>	21
<i>Anlagenrechnung</i>	24
<i>Abschreibungsrechnung</i>	25
<i>Frequenz-Statistik</i>	26
<i>Statistik</i>	28

Conséquence des changements climatiques, la SNLB doit compter avec des réalités météorologiques toujours plus inhabituelles et contrastées. Si le mois d'avril présentait des conditions quasi-estivales, l'été a été anormalement pluvieux et a connu en août des inondations importantes contraignant la SNLB à des interruptions de l'exploitation allant jusqu'à quatorze jours sur le lac de Biemme, sur l'Aar et entre les Trois Lacs. En dépit de ces conditions défavorables, le résultat financier est réjouissant même si les objectifs financiers que s'était fixés l'entreprise, soit l'autonomie financière en 2009, ne pourront pas (encore) être atteints. Au niveau du nombre de passagers transportés (347'179), les chiffres sont comparables à ceux de 2006 alors que l'objectif était d'atteindre une augmentation de 6 %.

Pour autant, la SNLB n'entend pas remettre en question la stratégie «Beaufort» qui vise à l'autonomie financière de la compagnie par l'augmentation de ses prestations et l'introduction de différentes mesures visant la rationalisation de sa gestion, notamment le «Management Information System».

Marketing et vente

Les points forts de la stratégie mise sur pied dans le cadre du projet «Beaufort» ont été poursuivis, notamment l'introduction d'une tarification couvrant les coûts (augmentation des tarifs de 12 % en moyenne en 2007).

Les produits de la gamme «Schiff plus» (Event, Gastro, Actif et Kids) ont suscité une réponse positive de la clientèle. De même, Actif et son programme de Nordic Walking sera poursuivi. Les croisières spéciales et les soirées sur le catamaran solaire Mobicat ont connu un grand succès avec 90 % de taux d'occupation. En revanche, les croisières de soirées agrémentées d'un «event» ont connu des succès inégaux. Elles seront néanmoins développées en 2008, notamment avec l'introduction d'une «Lady's night» et d'une croisière «speed flirting» destinée aux jeunes célibataires.

Pour sa troisième édition, la saison des croisières d'hiver a débuté en novembre 2007 avec une croisière des trois lacs et une croisière sur le lac de Biemme. Dès décembre, une course supplémentaire a pu être introduite sur le lac de Biemme. Le bilan est mitigé, notamment pour la première moitié de la saison, le succès du service d'hiver se révélant aussi très dépendant des conditions atmosphériques (brouillard notamment). Les events du dimanche s'avèrent une bonne stratégie pour réduire la dépendance du temps et seront développés en 2008. La croisière du dimanche après-midi et les croisières du soir avec un forfait pour repas gastronomique ont également les faveurs de la clientèle.

Technique et maintenance

Les expériences faites lors de la saison précédente en lien avec le service d'hiver ont pu être intégrées dans le plan de la main-

tenance et des révisions. L'introduction du MIS (Management Information System) a, à ce niveau aussi, permis de nombreuses rationalisations. Parmi les plus importants travaux de révision, les bateaux «Ile Saint-Pierre» (mise en cale sèche pendant un mois), «Berna» (réparation importante au moteur, travaux de rénovation des salles et remise en couleur blanche) et «Ville de Biemme» (entre autres rénovations, un tout nouveau pont en bois).

Restauration

L'entreprise Bielersee Gastro AG, filiale de la SNLB, collabore pour le troisième exercice consécutif avec la même équipe de 3 collaborateurs fixes, secondés par quelque 70 collaborateurs saisonniers. En dépit de la météo très défavorable, cette dernière est parvenue à améliorer la qualité gastronomique et du service à bord des bateaux. La logistique a été également améliorée par l'introduction de nouveaux processus de gestion.

Parvenu à sa sixième année d'exploitation depuis EXPO.02, le restaurant «Joran» au port de Biemme s'est fait un nom parmi les prestataires de la restauration à Biemme. Les intempéries et les inondations n'ont malheureusement pas épargné le restaurant puisque les eaux ont envahi l'intérieur causant plusieurs milliers de francs de dégâts.

Marketing

Le site Internet de la SNLB s'avère un outil d'information et de vente de premier ordre: record saisonnier en août 2007 avec plus de 4000 visiteurs par jour soit 2500 de plus que l'année précédente!

Résultats financiers

Avec un total de charges de CHF 5'437'000 et des recettes de CHF 5'653'000, les comptes 2007 bouclent avec un bénéfice de CHF 216'000 et peut être qualifié de réjouissant malgré les interruptions d'exploitation.

Gesellschaftsorgane

Verwaltungsrat

		Ablauf der Amtsdauer
Präsident	Stöckli Hans, Biel*	2008
Vizepräsident	Fluri Kurt, Solothurn	2010
Mitglieder	Evard Claude, La Neuveville	2010
	Fehr Erich, Biel*	2008
	Graschitz Doris, Bern (bis GV 2008)	2008
	Moser Peter, Biel*	2008
	Stähli Bernhard, Nidau	2010
	Engel Bruno, Twann	2010
	Salzmann Ulrich, Erlach	2010

Ausschuss des Verwaltungsrates

Präsident	Stöckli Hans
Vizepräsident	Fluri Kurt
Mitglieder	Fehr Erich
	Stähli Bernhard

Revisionsstelle

Ernst & Young AG, Bern	2008
------------------------	------

Direktion

Direktor	Sinzig Ulrich
Geschäftsführer	Rüfli Beat
Vizedirektor F+R	Pizzato Hanspeter
Leiter Nautik/Chefkapitän	Scheurer Michel
Leiter Technik/Werftchef	Hofmann Erich
Leiter Rechnungswesen	Lehmann Yann



* Vertreter der Stadt Biel, gewählt durch den Gemeinderat der Stadt Biel

Das Wichtigste in Kürze

- Trotz aussergewöhnlicher Klimabedingungen, Schlechtwetter und Hochwasser konnte ein erfreuliches Finanzergebnis erzielt werden: Bei einem Gesamtaufwand von CHF 5'437'000 und einem Gesamtertrag von CHF 5'653'000 weist die Erfolgsrechnung 2007 einen Gewinn von CHF 216'000 aus.
- Die aussergewöhnlichen Wetterverhältnisse werden leider zu einem Dauerzustand, an den wir uns gewöhnen müssen. Im April profitierten wir von hochsommerlichen Temperaturen, dafür war der Sommer verregnet. Das Hochwasser im August zwang die BSG, den Kursbetrieb auf der Aare, dem Bielersee und die Drei-Seen-Fahrt während der Hochsaison bis zu 14 Tagen einzustellen.
- Die Entwicklung der Extrafahrten war hingegen erfreulich: Die 215 Schiffsfahrten bedeuten gegenüber dem Vorjahr eine Steigerung um 25%.
- Orange SA bleibt weitere fünf Jahre (mindestens bis 2011) mit dem OrangeBoat MS Petersinsel Hauptpartner der Bielersee-Schifffahrt.
- Die Bielersee-Schifffahrt und die Tochtergesellschaft Bielersee-Gastro AG werden gemeinsam (als zweite Schifffahrtsgesellschaft der Schweiz) mit dem Qualitäts- und Prozessmanagementsystem ISO-Zertifikat 9001:2000 ausgezeichnet.
- Die BSG-Homepage wurde zum Verkaufs- und Informationsinstrument erster Güte: Saisonrekord im August 2007 mit über 4000 Besuchern pro Tag, das sind 2500 mehr als im Vorjahr!



Umstrukturierungsprojekt «Beaufort»

Das vor drei Jahren erfolgreich lancierte Projekt «Beaufort» wurde 2007 mit folgenden Massnahmen weitergeführt:

- Die Fahrpreise mussten moderat erhöht werden.
- Deutlicher Angebotsausbau der Strategie «Mehr Schiff als je zuvor» (im zweiten Betriebsjahr) dank Steigerung der Transportleistungen und Optimierung des gesamten Kursfahrplanangebotes. Das führte zur Verbesserung der Auslastungen und der Produktivität aller Schiffs-kurse.
- Erfolgreiche Einführung des automatischen MIS (Management-Information-System) als Planungs- und Führungsinstrument der BSG. Es liefert zukünftig wichtige Statistiken über die Wirtschaftlichkeit der Unternehmung.
- Einführung des eCRM-Systems (E-Mail/Newsletter- und Kundenbeziehungs-System) von Schweiz Tourismus als erstes Unternehmen, das nicht eine Schweizer Tourismusdestination ist.

- Dritte Winterschifffahrt-Saison von November 2007 bis März 2008 mit erneut ausgebautem Angebot an Festtagsreisen, Abendrundfahrten und erstmals einer Bielersee-Rundfahrt am Sonntagnachmittag.

Die budgetierten Ertragsziele 2007 konnten nicht erreicht werden, obwohl der Restrukturierungsprozess nach wie vor auf gutem Kurs ist und erfolgreich umgesetzt wird. Dazu kamen die erwähnten schwierigen Rahmenbedingungen des «Beaufort»-Jahres 2007.

Wegen des erneut reduzierten Betriebsbeitrages des Kantons Bern und wegen des Verfehlens der Ertragsziele 2007 wird das Ziel der nachhaltig finanziellen Eigenständigkeit ab 2009 kaum erreicht werden können. Die Vertreter des Kantons Bern werden wiederum mittels angepasstem Businessplan in die Erfolgskontrolle und den Stand der Restrukturierung einsehen können. Sie werden auch die Möglichkeiten prüfen, ob und wie eine zukünftige Unterstützung der Berner Schifffahrt gewährt werden kann.



Marketing und Verkauf

SCHWERPUNKTE 2007

FAHRPLANANGEBOT

Das zweite Betriebsjahr nach dem deutlich ausgebauten Fahrplanangebot (2006) und unterstützt durch die Strategie «Mehr Schiff als je zuvor» waren der Grund, dass das schlechte Ergebnis des Jahres 2007 noch etwas «gerettet» werden konnte. Durch diesen Angebotsausbau in den Monaten April, September und Oktober konnten zahlreiche zusätzliche Gäste gewonnen werden.

Die Passagier-Stunden konnten im Vergleich zum Vorjahr gehalten – und die Auslastung pro Kurs/Schiff gesteigert werden, obwohl die Transportleistung mit 120 Kursfahrten wegen des Hochwassers sank (6 % weniger als 2006).

FAHRPREISERHÖHUNG

Das Preis-Leistungsverhältnis der BSG kommt nicht nur bei der grossen Mehrheit der GA- und Halbtaxabo-Besitzer gut an, sondern ebenso bei den «Vollzahlern».

ANGEBOTSGESTALTUNG

Die Produktstrategie «Schiff plus» mit den Produktlinien Event, Gastro, Actif und Kids hat sich bewährt. Das neue Angebot «Actif» mit Nordic Walking wurde im Markt positiv aufgenommen und wird weitergeführt.

Besonders erfolgreich waren die Sonderfahrten und Events auf dem weltgrössten Solarkatamaran MobiCat: Sie waren zu 90 % ausgebucht. Auch die Kinderprogramme waren sehr beliebt und das neue Angebot «Kids Day» wurde rege genutzt. Die Nachfrage nach Abendrundfahrten mit Events an Bord war unterschiedlich – das grosse lokale Freizeitangebot, das veränderte Freizeitverhalten der Gäste und vor allem das schlechte Wetter im Sommer zeigten Risiken auf.

WINTERSCHIFFFAHRT

Die dritte Saison der Winterschiffahrt startete im November 2007 mit der Drei-Seen-Fahrt und einem Kurs Bielersee-Rundfahrt. Ab 9.12.2007 wurde das Fahrplanangebot sogar mit einem zusätzlichen Bielersee-Rundfahrtkurs am Nachmittag erweitert. Dieser Kurs entspricht einem Kundenbedürfnis und ist sehr gut ausgelastet.



Vor allem auf der Drei-Seen-Fahrt zeigte sich, dass Schifffahren auch im Winter wetterabhängig ist. Mit sehr viel Nebel im Drei-Seen-Land und andererseits Top-Schneeverhältnissen haben sich die Erwartungen bis heute nicht ganz erfüllt.

Die Events (in Zusammenarbeit mit BSG-Partnern wie z. B. BKW FMB Energie «Auf der Spur des Bibers», Casinoschiff mit «Grand Casino Bern» oder Vortrag über die Juragewässerkorrektion mit den Herren Nast und Könitzer) wurden im Winter weitergeführt: Sie werden von den Gästen geschätzt und erweisen sich als richtige Strategie, die Winterschiffahrt bekannt zu machen und die Wetterabhängigkeit zu reduzieren.

Die gastronomischen Abendrundfahrten von November bis März und die Pauschalangebote mit Fahrt und Essen (in Zusammenarbeit mit der Tochtergesellschaft Bielersee-Gastro AG) haben sich etabliert: Das Angebot wurde rege genutzt.

AUSBLICK 2008

Der Erfolg der Strategie «Mehr Schiff als je zuvor» (lanciert 2006) und das bewährte Fahrplanangebot bilden die Grundlage für das Geschäftsjahr 2008.

Die Produktlinie Event auf den Abendrundfahrten wird erneut ausgebaut – im Juni startet mit der «Ladys Night» der Event-sommer. Ab Juli findet jedes Wochenende am Freitag- oder Samstagabend eine Veranstaltung statt. Neu in diesem Jahr wird trendgerecht für junge Singles «Speed Flirting» auf dem Schiff angeboten.

Ausserdem werden die GA- und Halbtaxbesitzer in den Genuss von Ermässigungen kommen: Die Abendrundfahrten werden für Besitzer dieser Abonnemente CHF 10 günstiger.

Auch die Aarefahrt wird 2008 attraktiver – viermal in der Saison 2008 legt in Solothurn das «Jazz Riverboat» mit Livekonzert an Bord ab. Mit diesem Angebot wird der zweitwichtigste BSG-Hafen gestärkt und kulturell bereichert.

Die bewährten Sonderfahrten auf dem Solarkatamaran Mobi-Cat werden weiter ausgebaut: Bereits im April findet die erste Vollmondfahrt statt. Im Mai wird das neue Produkt «Lounge Cruise» lanciert – eine Abendfahrt mit Zwischenhalt auf der St. Petersinsel.

Die Produktlinie Kids wird ausgebaut: Auf der Bielersee-Rundfahrt wird jeden Monat ein spezieller Kinderevent angeboten. Auf der Aare wird viermal die «Märlistunde» auf der MS Siesta die Kleinen und Grossen begeistern.

Im Bereich Extrafahrten wird ein neues Preismodell ausgearbeitet – dieses soll die Wirtschaftlichkeit der Extrafahrten erhöhen und gleichzeitig eine flexiblere Preisgestaltung und Sonderangebote für die Kundschaft ermöglichen.

Technik

Die Winterarbeiten des Vorjahres waren geprägt von der ersten Winterschifffahrt, deren Erfahrungen in die Kapazitätsplanung der diesjährigen Winterarbeiten eingebaut wurden. Ferner kam auch das Projekt Prozessmanagement zum Tragen. So wurden die Revisionsarbeiten gemäss der erneuerten Checkliste ausgeführt (im Wesentlichen auf der Basis der alten Formulare).

MS PETERSINSEL

Im Winter 2006/07 wurde das Schiff ausgewassert und das Unterwasser gereinigt, die Schiffsschale durch das BAV geprüft und mit einem neuen Unterwasseranstrich versehen. Da im Barbereich bei Westwind das Wasser ins Innere drang, wurden die grosse Glasfront mit Schiebetür ersetzt und die komplizierten Anschlüsse neu abgedichtet. Im Gastrobereich wurden ein Kompressor und die Geschirrwaschmaschine ersetzt.

MS BERNA

Bei einer Motorenkontrolle wurde festgestellt, dass ein Ring im Innern des Motors aufgesprengt war. Im Januar und Februar wurde der Steuerbord-Fahrmotor revidiert. D.h. Kolben, Büchsen und Einspritzdüsen wurden ersetzt. Im Freideckbereich wurden die al-



ten Bänke durch neue wartungsarme Bänke ersetzt. Im innern des Schiffes wurden die Bänke mit dem gleichen Stoff wie die Stühle neu überzogen. Im Frühling 2007 wurde die blaue Nestlé-Folie entfernt. Die relativ mühsame Arbeit wurde durch die Fa. Lettra-design erledigt. Kaum war das Schiff weiss, wurde es durch Vandalen mit Spraydosen verwüstet, sodass das Schiff erst später im Fahrdienst eingesetzt werden konnte.

MS STADT BIEL

Beim MS Stadt Biel stand ein grösseres Renovationsvorhaben an: Das Freideck in Bug und Achtern wurde komplett entfernt, die Stahlkonstruktion durch die Firma Ulrich sandgestrahlt und neu konserviert. Danach zeigten die BSG-Schreiner ihr wahres Können und verlegten ein neues Holzdeck.

MS CHASSERAL

Beim MS Chasseral musste altershalber das Ladegerät ersetzt werden. Ansonsten gab es Revisionsarbeiten und kleinere Verbesserungen zu machen.

MS SEELAND

Das Innere des Schiffes wurde einem Facelifting unterzogen. Decke, Beleuchtung, Tische und Vorhänge lassen das Schiff in einem neuen Glanz erscheinen. Zuvor wurde noch das Dach mit einer neuen Folie abgedichtet. Im Zusammenhang mit den neuen Vorschriften AB-SBV wurde im Schiff eine Brandmeldeanlage eingebaut, welche nach Germanisch Lloyds zertifiziert

ist. In Zukunft werden in allen Schiffen der BSG die gleiche Anlage eingebaut. Ab Februar war das M/S Seeland zudem auf der Slipanlage. Dabei wurde die äussere Schale durch das BAV kontrolliert.

MS SIESTA

Das zweite Grossprojekt neben dem MS Stadt Biel war die neue Hauptverteilung des MS Siesta. Nachdem im Januar das Schiff ausgewassert wurde, um den Pumpjet zu revidieren, konnte die alte Elektroverteilung im Februar durch eine neue ersetzt werden. Nachdem auch die letzten Knacknüsse gelöst waren, konnte das Schiff dem Betrieb wieder übergeben werden.

MS STADT SOLOTHURN

Es wurden alle Arbeiten gemäss Liste ausgeführt.

MS BÜREN

Es wurden die Revisionsarbeiten gemäss Programm ausgeführt.

EMS MOBICAT

Im Fahrgastbereich wurde das Bartheckenblatt ersetzt, da sich die bestehende Form als unpraktisch erwies. Für die raschere Entleerung des Fäkalientanks wurde eine leistungsfähigere Pumpe installiert.

PLANUNG UND VORPROJEKT SCHIFFNEUBAU

Zur Zeit laufen bei der BSG Abklärungen für einen Schiffneubau, welcher ab 2011 in Betrieb genommen werden sollte. Nach dem letzten Neubau im Jahre 2001 («MobiCat» – der weltgrösste Solarkatamaran) setzt die Bielersee Schifffahrt mit dem geplanten Neubau weiterhin auf die kontinuierliche Investitionsstrategie und auf hohe Qualität ihrer Schiffsflotte.

Beim geplanten Neubau handelt es sich um ein polyvalentes 300 Personen-Schiff, welches sowohl auf den Drei Seen wie auch auf der Aare fahren wird.

Das Schiffsprojekt sieht vor, ein ganzjährig einsetzbares, modernes Schiff für Kurs- und Extrafahrten zu bauen. Der Fahrgast- und Gastronomiebereich sollten sich möglichst in einem Raum befinden und den neuen Vorschriften in Bezug auf Behindertengesetz und Fahrgastinformation entsprechen. Zudem werden die heutigen Qualitätsansprüche der Kunden und die bekannte BSG-Dienstleistungsqualität an ein Schiffserlebnis in die Planung einbezogen.



Schiffsbetrieb

Die Bielersee-Schifffahrts-Gesellschaft kann mit dem Betriebsjahr 2007 nicht zufrieden sein, trotz erfreulichen Teilerfolgen und der erfolgreichen Umsetzung des Umstrukturierungsprojektes «Beaufort».

Der Schlechtwetter-Effekt während den Sommermonaten und das Jahrhundert- Hochwasser im August (was die Einstellung des gesamten Schiffsbetriebes während 10 Tagen und der Aareschifffahrt sogar während 14 Tagen zur Folge hatte) trugen dazu bei, dass die Ertrags- und Gästeziele deutlich verfehlt wurden.

Das Gesamtbudget 2007 wurde nicht erreicht, obwohl die vom Kanton Bern um erneut CHF 200'000 reduzierten Betriebsbeiträge erarbeitet werden konnten.

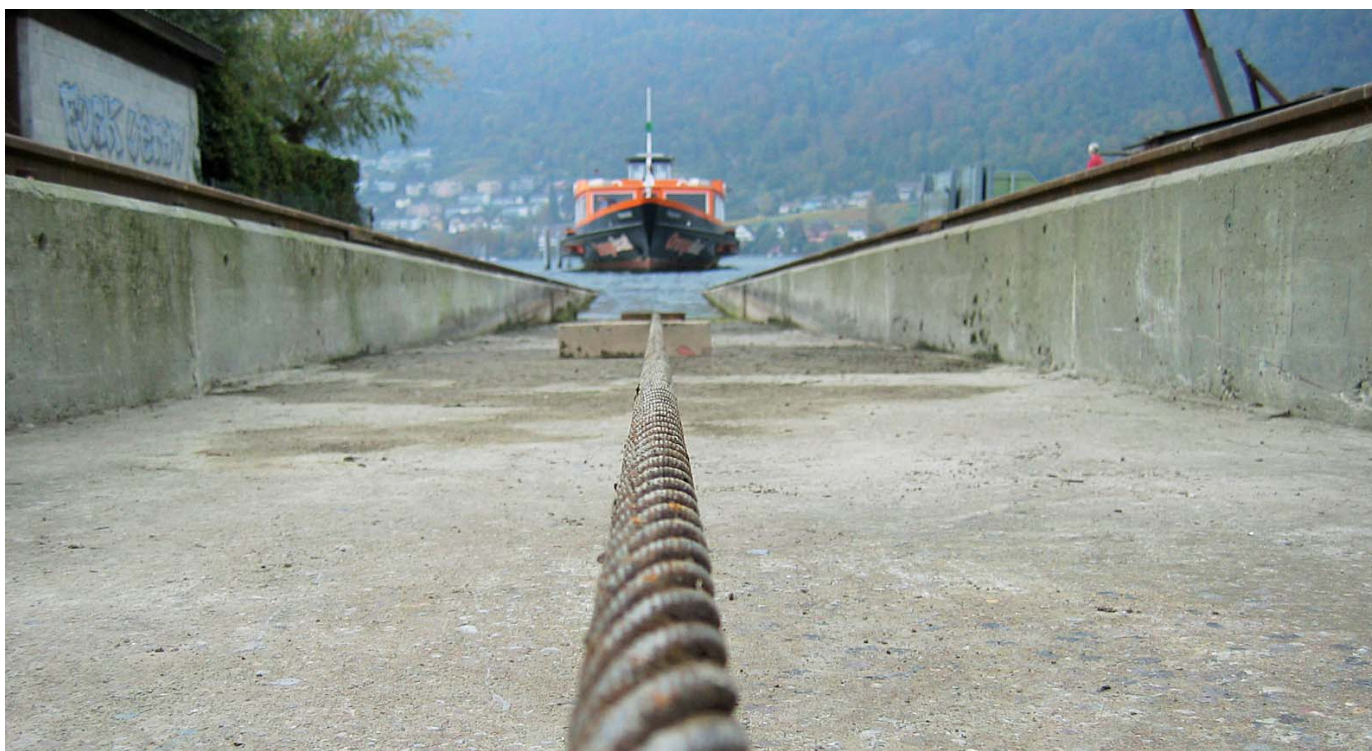
Die 347'179 Gäste an Bord der BSG-Schiffe im Berichtsjahr bedeuten Gleichstand zum Jahr 2006 (Ziel war eine Steigerung von 6%). Der schweizerische Branchendurchschnitt liegt bei 2% Mehrfrequenzen.

Das Kursschiffangebot 2007 wurde als Teilstrategie des Umstrukturierungsprojektes «Beaufort» wie 2006 weitergeführt. Das Fahrplanangebot «Mehr Schiff als je zuvor» war trotz den schlechten Witterungsverhältnissen im Sommer sehr erfolgreich und profitierte im Frühling und Herbst vom schönen Ausflugswetter.

Die Kilometerfahrleistung wurde um 6% gegenüber dem Vorjahr reduziert (Hochwasser), die Auslastung der Schiffe konnte weiter gesteigert werden, und die Kosten je Kilometer konnten weiter leicht gesenkt werden.

Die Extrafahrten BSG-Traumschiffe lagen 2007 mit 215 Fahrten und einer tollen Umsatzsteigerung von 25% deutlich über dem Vorjahr. Die BSG-Sonderfahrten mit den Produkten Event und Gastro haben sich 2007 sehr gut weiterentwickelt. Mit rund 5000 Gästen lagen sie um 20% über dem Vorjahr.

Die dritte Saison der Winterschifffahrt hat sich in der ersten Hälfte nicht so entwickelt wie geplant. Die Nachfragen nach Festtagsfahrten waren teilweise enttäuschend, die Abendrundfahrten auf dem Bielersee hingegen weiterhin beliebt. Vor allem die neuen Nachmittagskurse auf dem Bielersee waren ein Erfolg. Die Drei-Seen-Fahrt konnte die Gästezahlen vor allem wegen häufigem Nebel nicht erwartungsgemäss steigern. Die sonntäglichen Events mit den BSG-Partnern an Bord der Drei-Seen-Fahrt waren wichtig, um das Risiko der Wetterabhängigkeit zu mindern. Die Gästezahl der Winterschifffahrt konnte mit 7353 Personen in der dritten Saison gegenüber 2006 gehalten werden.



Hochwasser 2007

Am 21. Juni 2007 wurde die Aarefahrt während sieben Tagen wegen Hochwassers eingestellt, und das Jahrhundert-Hochwasser im Juli/August 2007 brachte weiteres Ungemach in die gesamte Region Drei-Seen-Land.

Seit dem Jahre 1944 war der Pegelstand des Bielersees nie mehr so hoch. Der Höchststand von 430,89 m ü. M. übertraf sogar die Marke des Hochwassers 2005 um 22 cm. Auf der Aare betrug der Abfluss einmal sogar 701 m³, statt der normalen Abflussmenge von durchschnittlich 200–300 m³.

Die Behörden mussten rund 1500 Tonnen Schwemmholz entsorgen, und der Schiffsbetrieb der Bielersee-Schiffahrt wurde auf dem Bielersee während 10 Tagen, die Drei-Seen-Fahrt während 11 Tagen und die Aarefahrt erneut sogar während 14 Tagen eingestellt.

Durch die Betriebsunterbrüche entstand ein Ertragsausfall von rund CHF 500'000 für die beiden Unternehmen Bielersee-Schiffahrt und Bielersee-Gastro AG.

Gastronomie

BIELERSEE-GASTRO AG

Die Bielersee-Gastro AG, die Tochtergesellschaft der Bielersee-Schiffahrt, arbeitete bereits im dritten Geschäftsjahr mit demselben kompetenten und gut eingespielten Führungsteam.

Jean-Pierre Pult (Betriebsleiter), Barbara Stähli (Stellvertreterin) und Stefan Bundeli (Leiter Logistik/Produktion) dürfen trotz schwierigen Rahmenbedingungen – Wetterkapriolen und Hochwasser – auf ein erfolgreiches Geschäftsjahr zurückblicken. Dank einem guten Mitarbeitermix aus langjährigen, erfahrenen Mitarbeitenden und frischen Teilzeitkräften konnte die Service- und Dienstleistungsqualität weiter verbessert werden. Die Angebotsgestaltung mit der Logistik und der Belieferung der Schiffe wurde mittels Prozessmanagement weiter verfeinert, was die Gästezufriedenheit erneut gesteigert hat.

Die nachhaltige Entwicklung der Bielersee-Schiffahrt-Tochter und Gastro-Partnerin ist gelungen, um auch zukünftig erfolgreiche, qualitativ gute gastronomische Dienstleistungen an Bord der BSG-Schiffe anbieten zu können.





Personelles

Die BSG beschäftigte im Jahr 2007 28 Festangestellte und 19 Teilzeitmitarbeitende.

Im Rahmen der alljährlichen Weiterbildung fand im Frühling ein Ausbildungstag im nautischen und technischen Bereich statt. Ferner wurden – verteilt auf die ganze Saison – Rollenübungen im Bereich der Sicherheit gemäss den Vorgaben des Bundesamtes für Verkehr durchgeführt.

Während der Saison wurden fünf Schiffsführer und ein Kassier ausgebildet und geprüft. Die Prüfungen wurden mit sehr guten Resultaten bestanden.

PER 1. JANUAR 2007 WURDEN FOLGENDE MITARBEITER BEFÖRDERT:

Frau Claudine Kraft	zur Kassierin/Matrosin
Herr Fritz Kocher	zum Kassier/Matrosen
Frau Jacqueline Gut	zur Schiffsführerin III/1
Herr Andreas Marti	zum Schiffsführer III/1
Herr Martin Brechbühl	zum Schiffsführer I/2

Im sechsten Betriebsjahr seit der Eröffnung anlässlich der EXPO.02 hat sich das Hafrestaurant Joran bestens im Markt etabliert. Zahlreiche Stamm- und viele Schiffsgäste schätzen die Nähe zum Wasser auf der attraktiven Sommerterrasse, das schmackhafte, breit gefächerte und günstige Speiseangebot sowie das freundliche Joran-Service-Personal.

Brasserie- und regionale Spezialitäten ergänzten 2007 die Speisekarte, und zwei romantische Pavillons mit Liegestühlen – umrahmt von tropischen Pflanzen – laden zum längeren Verweilen ein.

Leider verschonte das Hochwasser auch das Hafrestaurant Joran nicht. Es drang bis ins den Innenraum ein und es entstand ein Sachschaden von mehreren zehntausend Franken. Während der Betriebsferien des Restaurants musste der Fussboden deshalb ersetzt werden.

Der Verwaltungsrat und die Betriebsleitung der Bielersee-Gastro AG bedanken sich bei ihren rund 70 Saison- und 3 Festangestellten für Ihren überdurchschnittlichen, loyalen Einsatz und bei den BSG-Schiffscrews für die tolle Zusammenarbeit.

Wir freuen uns auf eine weitere, kulinarisch erfolgreiche Saison mit vielen zufriedenen Gästen in den 10 Restaurants (9 Schiffe und Hafrestaurant Joran der Bielersee-Gastro AG.).

DIENSTJUBILÄEN 2007

Herr Rolf Ambass, Schiffsführer	35 Dienstjahre
Herr Beat Ruprecht, Kapitän	20 Dienstjahre
Herr Michel Scheurer, Leiter Nautik/Chefkapitän	20 Dienstjahre

Die BSG-Direktion und die Geschäftsleitung gratulieren den Mitarbeitenden zu den guten Leistungen und den Beförderungen. Für die langjährige und treue Mitarbeit bedanken wir uns und wünschen viel Erfolg sowie immer «Eine Handbreit Wasser unter dem Kiel».



Finanzen

ERFOLGSRECHNUNG

Das Berichtsjahr wurde von extremen Witterungskonditionen geprägt. Die Frühlingssaison startete im April hervorragend: Mit 37'153 Passagieren lag der April-Rekord über 4,2 mal höher als die durchschnittliche Aprilfrequenz der letzten 10 Jahre!

In den traditionell frequenzstarken Sommermonaten hingegen herrschte nicht besonders sommerliches Wetter. Im Juli musste wegen Hochwasser während sieben Tagen die Aareschiffahrt eingestellt werden. Noch schlimmer traf es uns im August, als die gesamte Schiffahrt wegen des Rekordhochwassers während 10 Tagen komplett eingestellt werden musste. Auf der Aare verkehrten sogar während 14 Tagen keine Schiffe. Der geschätzte Frequenzausfall beträgt über 20'000 Personen. Trotz allen Wetterinkonvenienzen konnte das Frequenztotal 2007 mit rund 347'200 auf dem Vorjahresniveau gehalten werden.

Der Verkehrsertrag – ohne Berücksichtigung der im letzten Jahr vorgenommenen Abgrenzung für mehrjährige Abonnemente – erhöhte sich um 5,5 %. Dies vor allem dank der Steigerung der Extra- und Sonderfahrtenenerträge um 13,5 %.

Der Nebenertrag stieg gegenüber Vorjahr um ca. CHF 78'000 (Finanzertrag + CHF 31'000, übrige Betriebserträge + CHF 29'000, Schiffsrestauration + CHF 15'000).

Im ausserordentlichen Ertrag reduzierte sich gemäss Leistungsvereinbarung der Betriebsbeitrag des Kantons Bern von CHF 800'000 im Vorjahr auf CHF 600'000 im Berichtsjahr. Die Prämienrückerstattungen des Versicherungsverbandes Schweizerischer Schifffahrtsunternehmen (VVSSU) machten 2007 insgesamt CHF 73'000 aus. Weiter unterstützte der VVSSU die Installation neuer Brandmeldanlagen mit insgesamt CHF 30'000.

Der Personalaufwand blieb gegenüber dem Vorjahr insgesamt stabil.

Der übrige Aufwand erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um rund CHF 125'000, was zur Hauptsache auf den gestiegenen Ausgaben um Bereich Schiffsunterhalt zurückzuführen ist.

Im ausserordentlichen Aufwand wurde eine Rückstellung in der Höhe von CHF 100'000 gebildet, um künftig zu erwartende Ertragsausfälle bei Betriebseinstellungen infolge Hochwasser abzufedern.

Dem Gesamtertrag von CHF 5'653'000 steht ein Gesamtaufwand (vor Abschreibungen) von CHF 4'888'000 gegenüber. Somit resultierte ein Gewinn vor Abschreibungen von CHF 765'000 (Vorjahr CHF 602'000).

Nach Verrechnung der Abschreibungen verbleibt ein gegenüber dem Vorjahr um CHF 97'000 gestiegenen Unternehmungsgewinn von CHF 216'000. Es ist aber darauf hinzuweisen, dass dieser erfreuliche Gewinn nur dank dem Beitrag des Kantons Bern in der Höhe von CHF 600'000 entstanden ist.

BILANZ

Da im Berichtsjahr keine Aktivierungen vorgenommen wurden, vermindert sich das Netto-Anlagevermögen gegenüber dem Vorjahr um die Höhe der vorgenommenen Abschreibungen. Durch die Zunahme der flüssigen Mittel (+ CHF 944'000) und die Abnahme der Forderungen (– CHF 287'000) stieg das Umlaufvermögen am Bilanzstichtag um CHF 637'000.

Das Eigenkapital erhöhte sich um den Jahresgewinn. Damit reduzierte sich zwar der Bilanzverlust von CHF 1'952'000 auf CHF 1'736'000. Da die Reserven immer noch kleiner sind als der Bilanzverlust, ist das Aktienkapital nicht voll gedeckt, d. h. es fehlen CHF 674'000. Damit liegt nach wie vor eine Unterbilanz vor.

LIEGENSCHAFTSRECHNUNG

Die Liegenschaftsrechnung schliesst im Berichtsjahr mit einem Minus von CHF 23'000, oder CHF 25'000 besser als im Vorjahr, was vor allem auf höhere Mieteinnahmen zurückzuführen ist (siehe auch Zusammenstellung im Anhang).

AUSSICHTEN

Der Grosse Rat des Kantons Bern hat 2004 entschieden, die Bielersee-Schifffahrts-Gesellschaft in ihrer Umstrukturierung zur eigenwirtschaftlichen Führung der Schifffahrt, mit Betriebsabteilungen für die Jahre 2005–2008 zu unterstützen. Diese Betriebsabteilungen fielen wie folgt an: 2005 CHF 1 Mio., 2006 CHF 0,8 Mio., 2007 CHF 0,6 Mio. Im Geschäftsjahr 2008 erhalten wir letztmals eine Abteilung, und zwar noch CHF 0,3 Mio. Ab 2009 sollten wir als einzige grössere Schifffahrtsgesellschaft in der Schweiz ohne Unterstützung der öffentlichen Hand schwarze Zahlen schreiben.

Das im 2004 initiierte Restrukturierungsprojekt «Beaufort» wurde auch im Berichtsjahr konsequent weitergeführt. Massnahmen im Bereich von Fahrplananpassungen und Tarife wurden umgesetzt. Das im 2006 eingeführte komplexe Management-Informationen-System wurde weiterentwickelt. Daraus lassen sich inskünftig viel genauere Aussagen über die Wirtschaftlichkeit der einzelnen Kurse machen. Die dritte «Winterschifffahrt-Saison» leistete wiederum einen positiven Beitrag ans Gesamtergebnis.

Die finanziellen Auswirkungen aller bisher getroffenen Massnahmen zeigen, dass wir nach wie vor in die richtige Richtung

gehen. Dies bedingte wiederum einen enormen Effort aller Beteiligten. Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung werden weiterhin alles daran setzen, die hochgesteckten Ziele zu erreichen. Wir sind uns bewusst, dass das Erreichen der Eigenwirtschaftlichkeit ab 2009 immer noch sehr grosse Anstrengungen bedingt. Ob dieses Ziel langfristig erreicht werden kann ist ungewiss und hängt zu einem beträchtlichen Teil durch von uns nicht beeinflussbare Faktoren ab (zum Beispiel Hochwasser oder lange Schlechtwetterperioden).

Bericht der Revisionsstelle

AN DIE GENERALVERSAMMLUNG DER BIELERSEE-SCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT AG

Als Revisionsstelle haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG für das am 31. Dezember 2007 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. Die Prüfungsarbeiten sind am 2. April 2008 abgeschlossen worden.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Prüfung erfolgte nach den Grundsätzen des schweizerischen Berufsstandes, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden. Wir prüften die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben. Ferner beurteilten wir die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze, die wesentlichen Bewertungsentscheide sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine ausreichende Grundlage für unser Urteil bildet.

Gemäss unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Ohne unser Prüfungsurteil einzuschränken, verweisen wir auf die Anmerkung betreffend die Fortführung der Unternehmens-tätigkeit der BSG im Anhang zur Jahresrechnung, wonach die BSG noch bis 2008 Betriebsabteilungen des Kantons erhalten wird. Ab 2009 muss das Unternehmen allein, d.h. ohne kantonale Beiträge, überlebensfähig sein. Ob dieses Ziel mit den im Rahmen des positiv angelaufenen Projektes «Beaufort» umzusetzenden Massnahmen erreicht wird, kann zum jetzigen Zeitpunkt nicht abschliessend beurteilt werden und hängt weiterhin stark von durch die BSG nicht beeinflussbaren externen Faktoren ab. Nach wie vor unsicher ist auch die Entwicklung des Finanzierungsbedarfs der Pensionskasse ASCOOP.

Aus den genannten Gründen könnte die Fortführung der BSG in der heutigen Form mittelfristig gefährdet oder sogar verunmöglich sein. In diesem Zusammenhang verweisen wir vorsorglich auf die Vorschriften von Art. 725 OR.

Bern, 16. April 2007

Ernst & Young AG, Bern

Urs Feierabend

dipl. Wirtschaftsprüfer
(Leitender Revisor)

Beatrice Solida

dipl. Wirtschaftsprüferin

Erfolgsrechnung 2007

	2007	2006
	CHF	CHF
Verkehrsertrag	4'298'392	3'854'273
Personenverkehr	4'298'392	4'074'273
Abgrenzung überjährige Abonnemente	0	-220'000
Nebenertrag	649'162	571'340
Betriebsbesorgungen	25'000	15'000
Pacht (Schiffsrestauration)	175'904	161'279
Miete von Schiffen für Ausstellungen	15'145	22'350
Finanzertrag	40'455	9'500
Übrige Betriebserträge	392'658	363'211
TOTAL BETRIEBSERTRAG	4'947'554	4'425'613
Ausserordentlicher Ertrag	705'452	951'923
Betriebsabgeltungen Kt. Bern	600'000	800'000
Übrige ausserordentliche Erträge	105'452	151'923
TOTAL ERTRAG	5'653'006	5'377'536
Personalaufwand	2'707'798	2'710'496
Löhne und Gehälter	2'172'890	2'125'372
Zulagen, Nebenbezüge und Dienstkleider	207'642	268'328
Sozialaufwand	327'266	316'796

Erfolgsrechnung 2007

	2007	2006
	CHF	CHF
Übriger Aufwand	2'059'404	1'934'634
Allgemeine Aufwendungen	521'246	539'341
Werbung	217'971	220'038
Versicherungen und Schadenersatz	125'822	118'524
Betriebsbesorgungen	68'833	69'652
Pacht und Miete	142'329	121'754
Energie und Verbrauchsstoffe	457'244	474'769
Material und Fremdleistungen für den Unterhalt	466'744	329'249
Finanzaufwand	59'215	61'307
TOTAL BETRIEBSAUFWAND	4'767'202	4'645'130
Ausserordentlicher Aufwand	121'000	130'310
Nicht rückforderbare Vorsteuern auf ausserordentlichen Erträgen	21'000	28'000
Bildung Rückstellung Hochwasser	100'000	0
Aufwand Managementinformationssystem (MIS)	0	102'310
TOTAL AUFWAND	4'888'202	4'775'440
UNTERNEHMENSERGEBNIS VOR ABSCHREIBUNGEN	764'804	602'096
Abschreibungen	548'411	482'888
JAHRESGEWINN	216'393	119'208

Bilanz per 31. Dezember 2007

	31.12. 2007	31.12. 2006
	CHF	CHF
Anlagevermögen	7'423'244	8'011'655
Anlagen	23'773'272	23'773'272
Abschreibungen	-16'350'029	-15'801'618
Anlagen im Bau	0	40'000
Beteiligung Bielersee-Gastro AG	1	1
Umlaufvermögen	3'838'062	3'188'907
Flüssige Mittel	2'740'405	1'784'649
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		
gegenüber Dritten	602'613	616'977
gegenüber Bielersee-Gastro AG	65'780	282'456
Übrige Forderungen	24'038	80'012
Wertschriften	880	880
Lagervorräte	48'689	45'200
Aktive Rechnungsabgrenzungen		
gegenüber Dritten	337'432	378'733
gegenüber Bielersee-Gastro AG	18'225	0
TOTAL AKTIVEN	11'261'306	11'200'562
Eigenkapital	3'646'423	3'430'030
Aktienkapital	4'320'000	4'320'000
Sanierungsreserven	1'061'658	1'061'658
Reserve für eigene Aktien	880	880
Verlustvortrag des Vorjahres	-1'952'508	-2'071'716
Jahresgewinn	216'393	119'208
Bilanzverlust	-1'736'115	-1'952'508
Fremdkapital	5'962'383	6'118'032
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		
gegenüber Dritten	98'648	208'687
gegenüber Bielersee-Gastro AG	25'712	22'502
Übrige Verbindlichkeiten	142'627	85'149
Passive Rechnungsabgrenzungen		
gegenüber Dritten	538'896	516'464
gegenüber Bielersee-Gastro AG	0	16'730
Langfristige Rückstellungen	934'500	898'500
Langfristige Verbindlichkeiten		
Darlehen Stadt Biel	1'500'000	1'500'000
Hypothekardarlehen Wirtschaftsförderung/LIM	1'620'000	1'710'000
Hypothekardarlehen ASCOOP	1'102'000	1'160'000
Investitionsbeiträge der öffentlichen Hand und von Dritten	1'652'500	1'652'500
MS Petersinsel 1975, Kt. Bern (bedingt rückzahlbar)	700'000	700'000
Darlehen von Gemeinden und Kantonen 1979	902'500	902'500
Beitrag Stadt und Kanton Solothurn	50'000	50'000
TOTAL PASSIVEN	11'261'306	11'200'562

Anhang zur Jahresrechnung

	31.12.2007	31.12.2006
	CHF	CHF
Brandversicherungswerte		
Gebäude und Einrichtungen	6'554'000	6'554'000
Schiffe (90% von CHF 37'262'000)	33'535'800	33'535'800
Anlagen	225'560	225'560
Verpfändete Aktiven zur Sicherung eigener Verpflichtungen		
<u>Darlehen von Gemeinden und Kantonen</u>		
Pfandrecht auf sämtlichen Schiffen und Anlagen (gem. BG über die Verpfändung und Zwangsliquidation von Eisenbahnen und Schifffahrtsunternehmungen vom 21.9.1917) zur Sicherstellung der Darlehen der Berner Kantonalbank, der Darlehen von Gemeinden und Kantonen sowie als Sicherheit in der Patronats-erklärung gegenüber der Bielersee-Gastro AG.		
Buchwert Schiffe und Anlagen	3'859'894	4'304'653
davon beansprucht	902'500	902'500
<u>Hypothekendarlehen</u>		
Buchwert Anlagen Hafengebäude	3'563'349	3'667'000
Schuldbriefe und Grundpfandverschreibungen	3'100'000	3'100'000
davon beanspruchte Kredite	2'722'000	2'870'000

Anhang

	31.12.2007	31.12.2006
	CHF	CHF
Solidarhaftung	p.m.	p.m.
Aufgrund der MWST-Gruppenbesteuerung besteht eine Solidarhaftung gegenüber der Eidg. Steuerverwaltung über offene MWST-Beträge der Aare Seeland mobil AG.		
Beteiligungen		
Firma: Bielersee-Gastro AG		
Sitz: Badhausstr. 1, 2503 Biel		
Zweck: Cateringunternehmen, insbesondere für die BSG		
Aktienkapital:	224'000	224'000
Beteiligungsquote:	57%	57%
Eigene Aktien		
Bestand 31. Dezember: 88 Aktien nominal à CHF 10	880	880
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtung	0	24'885
Liegenschaftsrechnung Betriebsgebäude Hafen		
Nachfolgende Ertrags- und Aufwandpositionen sind in den jeweiligen Gesamtpositionen der Erfolgsrechnung enthalten:		
Miet- und Pachtzinsertrag	182'493	155'675
Übriger Ertrag	23'234	23'234
Unterhalts- und Betriebskosten	-66'953	-65'324
Baurechts- und Hypothekarzinsen	-58'582	-58'342
Abschreibungen Gebäude und Einrichtungen	-103'652	-103'652
Total Liegenschaftserfolg	-23'460	-48'40

Anhang

Fortführung der Unternehmenstätigkeit

Der Grosse Rat des Kantons Bern hat in der Herbstsession 2004 entschieden, der Bielersee-Schifffahrts-Gesellschaft AG (BSG) Betriebsabgeltungen für die Jahre 2005 bis 2008 zu entrichten. Diese kantonalen Abgeltungen von insgesamt CHF 2,7 Mio. sind degressiv ausgestaltet und sollen eine Umstrukturierungsphase ermöglichen, um ab 2009 den Schifffahrtsbetrieb eigenwirtschaftlich beziehungsweise ohne kantonale Beiträge zu betreiben.

Die BSG ist in dieser Zeit verpflichtet, ein saisonales, fahrplanmässiges Kursangebot auf dem Bielersee und auf der Aare anzubieten.

Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung der BSG haben das Projekt «Beaufort» lanciert. Ziel dieses umfangreichen Projektes, welches durch einen externen Unternehmensberater begleitet wird, ist die Eigenwirtschaftlichkeit ab 2009.

Die Ergebnisse der letzten drei Geschäftsjahre zeigen, dass die Massnahmen des Projekts «Beaufort» greifen. Ob die Eigenwirtschaftlichkeit unter den gegebenen Umständen erreicht wird, ist nach wie vor offen. Die Geschäftsleitung der BSG setzt weiterhin alles daran, das hochgestellte Ziel zu erreichen.

Verwaltungsrat und Geschäftsleitung erachten die Fortführung der Unternehmenstätigkeit in den nächsten Jahren als gesichert.

Pensionskasse ASCOOP

Per 1. Januar 2006 wurde die Gemeinschaftsstiftung ASCOOP als Folge des Sanierungskonzeptes in eine Sammelstiftung umgewandelt. Jede der angeschlossenen Unternehmungen bildet ein eigenes Vorsorgewerk unter dem Dach der Sammelstiftung. Demzufolge hat jede Vorsorgeeinrichtung, so auch die BSG, einen eigenen Deckungsgrad. Mit der im Jahr 2006 erzielten Rendite auf dem durchschnittlich investierten Kapital von 5,54 % beträgt der Deckungsgrad des BSG-Vorsorgewerkes per 31.12.2006 74,45 %. Der Deckungsgrad per 31. Dezember 2007 liegt erst Mitte 2008 vor. Die Sanierungsmassnahmen sind nach wie vor unverändert. Die in der Jahresrechnung 2004 gebildete Rückstellung in der Höhe von CHF 250'000 wurde unverändert belassen.

Anlagenrechnung

Bezeichnung	Bestand 01.01.2007	Zugang	Abgang	Bestand 31.12.2007
Hochbau				
Betriebsgebäude	45'000	–	–	45'000
Betriebsgebäude Solothurn	80'000	–	–	80'000
Hafengebäude	3'441'133	–	–	3'441'133
Einrichtung Hafengebäude	696'584	–	–	696'584
Einrichtung				
MIS	100'000	–	–	100'000
Landungsanlagen	203'000	–	–	203'000
Ablaufbahn Nidau	795'000	–	–	795'000
Schiffsfunk	50'000	–	–	50'000
Personenmotorschiffe				
MS Petersinsel	4'645'000	–	–	4'645'000
MS Berna	2'712'347	–	–	2'712'347
MS Stadt Biel	1'040'000	–	–	1'040'000
MS Chasseral	640'000	–	–	640'000
MS Seeland	130'000	–	–	130'000
MS Stadt Solothurn	1'650'000	–	–	1'650'000
MS Büren	506'000	–	–	506'000
MS Siesta	6'007'600	–	–	6'007'600
EMS MobiCat	211'006	–	–	211'006
Schiffsmotoren				
Motor MS Stadt Biel	129'700	–	–	129'700
Motor MS Büren	81'300	–	–	81'300
Motor MS Petersinsel	223'000	–	–	223'000
Motor MS Stadt Solothurn	159'600	–	–	159'600
Motor MS Berna	177'000	–	–	177'000
Ruderpropeller MS Siesta	50'000	–	–	50'000
Mobilien	2	–	–	2
	23'773'272	–	–	23'773'272

Abschreibungsrechnung

Bezeichnung	Abschr.- satz	Bestand 01.01.2007	Zugang	Abgang	Bestand 31.12.2007	Buchwert 31.12.2007
Hochbau						
Betriebsgebäude		45'000	–	–	45'000	–
Betriebsgebäude Solothurn	1.5%	26'400	1'200	–	27'600	52'400
Hafengebäude	2.0%	315'634	68'823	–	384'457	3'056'676
Einrichtung Hafengebäude	5.0%	155'082	34'829	–	189'911	506'673
Einrichtung						
MIS	33.0%	33'000	33'000	–	66'000	34'000
Landungsanlagen	5.0%	120'907	10'150	–	131'057	71'943
Ablaufbahn Nidau	3.0%	426'896	23'850	–	450'746	344'254
Schiffsfunk	4.0%	42'000	2'000	–	44'000	6'000
Personenmotorschiffe						
MS Petersinsel	3.0%	4'205'280	106'380	–	4'311'660	333'340
MS Berna	3.0%	2'292'636	81'370	–	2'374'007	338'340
MS Stadt Biel		1'040'000	–	–	1'040'000	–
MS Chasseral		640'000	–	–	640'000	–
MS Seeland		130'000	–	–	130'000	–
MS Stadt Solothurn		1'650'000	–	–	1'650'000	–
MS Büren		506'000	–	–	506'000	–
MS Siesta	3.0%	3'472'780	135'108	–	3'607'888	2'399'712
EMS MobiCat	10.0%	122'503	21'101	–	143'604	67'402
Schiffsmotoren						
Motor MS Stadt Biel		129'700	–	–	129'700	–
Motor MS Büren		81'300	–	–	81'300	–
Motor MS Petersinsel	10.0%	44'600	22'300	–	66'900	156'100
Motor MS Stadt Solothurn	10.0%	129'900	3'300	–	133'200	26'400
Motor MS Berna	10.0%	177'000	–	–	177'000	–
Ruderpropeller MS Siesta	10.0%	15'000	5'000	–	20'000	30'000
Mobilien						
		–	–	–	–	2
		15'801'618	548'411	–	16'350'029	7'423'242

Tagesfrequenzen 2007

Tag	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
1	92			1'601	1'472	777	3'001	3'961	3'002	715			
2	100			186	418	1'688	500	910	4'761	1'901		117	
3			80	183	489	1'982	1'112	2'395	944	1'876			
4		464	812	67	379	682	704	3'986	1'217	504	668		
5				215	684	2'493	1'216	4'754	1'417	687			
6			36	2'515	1'952	1'659	1'051	2'450	2'187	1'867	45		
7	167			937	211	2'788	2'220	713	2'103	3'563		143	
8				2'125	392	1'627	1'307	1'135	3'402	1'046	140	36	
9		45	92	3'237	414	3'015	325		3'796	1'559	107	143	
10				450	914	3'120	502		1'508	838			
11		101	933	1'021	477	386	470		1'439	1'607	108		
12				877	1'740	1'418	1'223		2'977	1'399			
13				806	3'712	2'290	1'664		3'970	1'248			
14	396			1'282	173	2'932	2'723		2'719	2'325		268	
15				3'932	294	1'020	3'756		2'983	541			
16				631	213	2'132	1'668		5'435	802		235	
17			51	1'035	881	3'258	2'536		1'330	755	86		
18		404	465	585	1'632	815	2'044	1'693	498	793	300		
19				563	2'993	4'588	1'687	2'472	1'298	739			
20				859	2'697	1'850	1'547	155	2'439	856		31	
21	251			1'415	460	1'322	1'331	604	2'677	1'192		314	
22				3'921	815	1'424	2'971	757	3'853	188			
23		65		399	1'309	1'692	1'210	1'648	5'249	206	184	159	
24			16	687	1'600	3'551	712	2'287	1'619	284	87		
25	62	246	367	850	943	231	4'127	3'881	1'024	226	176	77	
26	116			753	1'855	796	4'155	4'440	733	418		183	
27				493	2'090	1'151	2'928	1'707	1'099	750			
28	237			1'036	703	2'397	2'171	2'121	879	1'710			
29				3'892	330	2'704	3'867	806	2'120				
30				600	1'279	2'411	1'300	649	2'355		71	363	
31			221		784		4'413	1'872		40		157	
Total 2007	347'179	1'421	1'325	3'073	37'153	34'305	58'199	60'441	45'396	71'033	30'635	1'972	2'226
Total 2006	347'793	875	878	1'731	12'291	33'482	70'519	75'328	55'074	65'989	28'064	1'557	2'005
Abw./Mt.	546	447	1'342	24'862	823	-12'320	-14'887	-9'678	5'044	2'571	415	221	
Abw./kum.	546	993	2'335	27'197	28'020	15'700	813	-8'865	-3'821	-1'250	-835	-614	

Rekordtag: 16. September 2007: 5'435 Personen (Vorjahr: 10. September 2006: 4'334 Personen)

Frequenzen der Stationen 2007

Station	Ein	Aus
Biel	119'890	135'207
Tüscherz	1'867	1'779
Engelberg-Wingreis	3'698	2'479
Twann	33'942	14'301
Ligerz	17'266	19'608
St. Petersinsel	48'559	41'486
La Neuveville	12'554	13'245
Erlach	27'964	31'479
Lüscherz	134	97
Murten	23'804	26'205
Neuchâtel	4'398	8'939
Nidau	993	1'120
Port	390	402
Brügg	1'645	1'512
Büren an der Aare	6'460	7'271
Grenchen	2'532	2'708
Altreu	8'771	8'052
Solothurn	28'603	27'282
Diverse (Drei-Seen-Fahrt)	3'709	4'007
Total	347'179	347'179

Personenverkehr 2007 im Vergleich zum Vorjahr

Monat	Aare			Bielersee			Drei-Seen-Fahrt		
	2006	2007	+/-	2006	2007	+/-	2006	2007	+/-
Januar	-	-	-	421	571	150	454	850	396
Februar	-	-	-	251	464	213	627	861	234
März	-	-	-	1'046	969	-77	685	2'104	1'419
April	548	3'768	3'220	9'510	24'796	15'286	2'233	8'589	6'356
Mai	4'914	5'453	539	21'370	20'827	-543	7'198	8'025	827
Juni	20'496	17'217	-3'279	36'020	28'876	-7'144	14'003	12'106	-1'897
Juli	21'028	13'175	-7'853	36'710	32'895	-3'815	17'590	14'371	-3'219
August	16'216	8'325	-7'891	27'397	25'731	-1'666	11'461	11'340	-121
September	17'340	19'418	2'078	34'427	35'109	682	14'222	16'506	2'284
Oktober	2'577	2'379	-198	19'927	19'660	-267	5'560	8'596	3'036
November	-	-	-	659	997	338	898	975	77
Dezember	-	-	-	1'244	1'502	258	761	724	-37
Total	83'119	69'735	-13'384	188'982	192'397	3'415	75'692	85'047	9'355

Statistische Angaben

Personalbestand

Ständige Angestellte	Biel Solothurn	27 Personen 1 Personen
Aushilfs- und Saisonangestellte		19 Personen

Flottenliste

	Petersinsel	Berna	Stadt Biel	Chasseral	Seeland	Büren	Stadt Solothurn	Siesta	MobiCat
Typ	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	EMS
Baujahr	1976	1964	1953	1960	1932	1960	1973	1991	2001
Erbauer	Linz AG	Linz AG	Rheinwerft Walsum	Bodan-Werft	Bodan-Werft	At. méch. Vevey	Linz AG	Deggen-dorfer Werft	R.Minder Ch.Bolinger
Länge über alles	53,15	48,23	40,85	35,98	27,5	32	40	48,15	33
Breite über alles	10,50	9,00	6,87	7,90	4,8	5,8	7,65	10,50	11,83
Tiefgang leer	1,20	1,20	1,25	1,15	1,08	0,88	1,09	1,22	1,43
Tiefgang beladen	1,35	1,40	1,41	1,33	1,31	1,03	1,20	1,30	1,50
Verdrängung leer	235	169	129	86	43	40	109	262	115
Fassungsvermögen	700	600	500	350	150	230	300	500	150
Maschine	Detroit Diesel	Detroit Diesel	Detroit Diesel	Detroit Diesel	Detroit Diesel	Detroit Diesel	Detroit Diesel	Detroit Diesel	Siemens Elektro
Leistung in kW	596	470	368	234	129	258	258	618	162
Geschwindigkeit	21	24	23	21	19	24	23	21	12
Versicherungswert	8'719'000	4'488'000	3'691'000	3'473'000	1'051'000	1'405'000	4'133'000	7'170'000	3'132'000

Landungsanlagen

	Abfertigungsgebäude	Landesteg
Biel	1	9
Tüscherz		1
Engelberg-Wingreis		1
Twann		2
Ligerz		1
St. Petersinsel Nord		1
St. Petersinsel Süd		1
La Neuveville		2
Erlach		4
Lüscherz		1
Murten		2
Nidau		1
Port		1
Brügg		1
Büren an der Aare		1
Grenchen-Arch		1
Altreu		1
Solothurn	1	3
	2	34

Betriebsergebnisse 2007

Verkehrseinnahmen nach Gebieten	CHF	%
Aare	863'383	20%
Bielersee	2'382'050	55%
Drei-Seen-Fahrt	1'052'959	24%
Schiffskilometer und Schiffstage	Kilometer	Schiffstage
MS Petersinsel	17'534	193
MS Berna	15'805	183
MS Stadt Biel	14'394	179
MS Chasseral	10'178	140
MS Seeland	842	21
MS Siesta	9'691	118
MS Stadt Solothurn	10'942	121
MS Büren	3'118	59
EMS MobiCat	2'212	77
Total	84'716	1'091

	CHF	%	Je Person	Je Schiffs- kilometer	Je Schiffs- tag
Betriebserträge					
Verkehrsertrag	4'298'392	86.9	12.38	50.74	3'939.86
Nebenertrag	649'162	13.1	1.87	7.66	595.02
Total Betriebserträge	4'947'554	100.0	14.25	58.40	4'534.88
Betriebsaufwand					
Personalaufwand	2'707'798	50.9	7.80	31.96	2'481.94
Sachaufwand	2'059'404	38.7	5.93	24.31	1'887.63
Ordentliche Abschreibungen	548'411	10.3	1.58	6.47	502.67
Total Betriebsaufwand	5'315'613	100.0	15.31	62.75	4'872.24

